



Spoelen

Regelmatig onderhoud geeft een veel langere levensduur en veel meer plezier met je Healey. Niet alleen technisch onderhoud maar ook de carrosserie van een Healey vraagt veel aandacht. Deze keer een verhaaltje over de verguisde volkstuintjes welke ontstaan in de achterschermen van de grote Healeys.

Choos Donnerwater



Door deze ondoordachte constructie van mijnheer Healey kan veel en heel snel roest ontstaan die doordringt tot op het bot van het chassis. Net over het uiteinde van de drempels zit het buitenscherm gemonteerd, met een opening van een halve centimeter kan hier alles wat van de wielen komt lekker blijven plakken. In deze opvangbakken verzamelt zich zand bladeren etc. hier blijft het altijd vochtig en broeierig, fijn voor het roestduveltje.



De oplossing is niet rijden en droog opbergen voor het nageslacht.... Dit is niet de bedoeling, en juist voor hen die wel eens de betere rally's rijden moeten regelmatig aan de bak met de schoonmaakborstel. Gewoon de tuinslang erin is vaak niet voldoende omdat het vuil geen kant op kan, het moet er echt allemaal uit. De enige oplossing is om het onderste deel van het achterscherm los te schroeven om zo het vuil te kunnen wegsprengen. Een uurtje werk per kant en de auto is weer een hele tijd veilig! Demonteer de deurvanger en aluminium dekplaat aan de B stijl met de hele kleine parkertjes. De onderste 5 schroeven met aan de binnenzijde van het scherm de moertjes geheel verwijderen. Onderaan het scherm zitten nog 2 schroefjes die moeten er ook helemaal uit. Nu kun je heel voorzichtig het scherm naar buiten trekken waardoor er een opening van een paar centimeter ontstaat. Nu kun je er met een stoomspuit en borstel goed bij. Verwijder alle vuil en roest met een staalborstel en laat het geheel goed opdrogen. Beschadigde plekken goed behandelen met een



roestwerend middel en na montage nog even een weinig tectyl in de naden spuiten. Schoon en daarna vettig houden behoed later voor dure reparaties. De plaatjes zeggen genoeg! ■