



## Lucas

Na de Morris Marina en Austin Allegro staat op de derde plaats van ergste technische wanprestaties die Engeland heeft voortgebracht de producten van Lucas. Mede door deze producten zijn deze auto's ook zo slecht.

Voor de vervangingsmarkt maakt Lucas nog steeds onderdelen, en zoals in de Engelse traditie: nog slechter. Velen kennen de uitdrukking The Prince of Darkness. En velen van ons met een Healey hebben daar al wel eens last van gehad. En waarom drinken de Britten warm bier? Lucas maakt de koelkasten. De oplossing is natuurlijk om alles wat van Lucas is te vervangen door deugdelijk materiaal van deze tijd, niets op tegen,

maar voor hen die alles origineel wensen te houden deze keer een paar tips met betrekking tot de beruchte: Lucas connector. Al heel veel op gescholden in de autowereld en veel auto's uitgebrand door Lucas kortsluiting. Toch blijft buggy

fabriek Morgan de bedradinguiteinden nog steeds verbinden met de absoluut nooit waterdichte Lucas connector.

Om 2 of meerdere draden van onze draadboom te verbinden zijn er "Bullets" op gekrompen of gesoldeerd. Deze bullets glijden weer in de connector waardoor er, wanneer goed gemonteerd en schoon, een verbinding ontstaat.

De connector is gemaakt van een blikkerige legering met hierover een huls van hard kunststof. Veel van deze niet waterdichte verbindingen heeft Donald Healey daar gemaakt waar het echt niet moet. Meteen voor de wielen en achter de grille zodat water en troep lekker makkelijk naar binnen kan en het corrosie proces kan beginnen. Na een paar jaar beginnen dan de koplampen vanzelf te dimmen en de knipperlichten knipperen nooit meer. Bij elektrische storingen eerst in deze verbindingen gaan zoeken. Regelmatig de verbindingen controleren en schoonmaken maakt de auto een stuk betrouwbaarder.

Veel zit er roest in de connector en moet de boel uit elkaar. Als het echt vastgeroest zit rest er niets anders dan knippen en nieuwe verbindingen monteren. Om nieuwe bullets te monteren op de draad is een krimptang leverbaar bij bv Frost auto. Hier kunnen ze ook een tangetje leveren om de bullets in de connector te drukken. Je kunt de bullets ook in de connector prikken met een dunne schroevendraaier o.i.d. Pas op dat je niet door je vingers steekt! Maak de draad vrij van isolatie niet meer dan 1 cm. Bullets zijn in verschillende maten en soorten verkrijgbaar afhankelijk van de draaddikte. Veel info staat op de website van britishwiring. Als je ze wilt solderen prima maar dan zonder soldeervet, deze gaat later voor veel corrosie zorgen. Op de plaatjes is te zien hoe je een juiste verbinding kunt maken. Monteer de verbindingen weer met wat vaseline. ■

