



Klemmende remmen

Wanneer de remmen lang niet gebruikt worden kunnen de klauwen gaan vastzitten. De remmen blijven even plakken en kunnen warm worden. Vaak is de oorzaak de zuiger in de cilinder die is gaan roesten door vuil en water langs lekkende stofhoezen of vuile remvloeistof (vocht).

Bij auto's die heel lang hebben stilgestaan kan het gebeuren dat de zuiger muurvast zit in de klauw. Warm maken is bij remonderdelen is niet verstandig en veel geweld evenmin. Met luchtdruk wil het ook niet best. De zuigers kunnen echt helemaal muurvast

roesten in het huis.

De oplossing voor hardnekkige vastzittende zuigers: Demonteer de klauw van de auto en deel deze in 2 helften door de 2 grote en 2 kleine bouten los te draaien. De klauw valt dan in tweeën. Let op de kleine rubberen ring die tussen de 2 flenzen zit, deze kun je gewoon weer gebruiken als deze nog heel is. Verwijder met een mes de restanten van de stofhoezen en spuit de randjes van de zuiger in met wat kruipolie.

Boor in het midden van de zuiger een gat van 9 mm. Boor alleen door de zuiger heen en niet door de klauw!

Las in het midden van dat gat een 8mm moer en schroef daar een bout in. De bout zal na aandraaien de hele zuiger optillen en zo recht naar boven komen.

Reinig de klauwen zeer grondig, met polijstpapier de binnenkant van de cilinderschoonmaken. Krab de groeven helemaal schoon, hierin zit nog veel rubber van de manchetten. Voor montage alle delen insmeren met rempasta (Ate). Druk een nieuwe ring in de grote groef van de klauw en daarna de nieuwe manchet in de kleine bovenste groef. Druk nieuwe liefst RVS zuigers eerst door de stofhoes en daarna in de cilinder. In de kleine groef boven in de zuiger komt het uiteinde van de stofhoes te zitten. Als alles goed is ingevet en gemonteerd kan de nieuwe zuiger met een lichte druk op zijn plaats worden gedrukt.. Monteer de 2 helften weer, vergeet niet de kleine o-ring en draai de 4 bouten heel goed vast! ■

