

## De Panhardstang

Ik heb één maat bredere banden op 5.5 inch brede minilite velgen gemonteerd. Nu schuurt de binnenkant van de band in snelle bochten soms tegen het verenpakket. Wat kan ik er aan doen?



De kwart elliptische veren bewegen bij snel bochtenwerk van links naar rechts, terwijl het nadrukkelijk de bedoeling is dat ze alleen in en uitveren. Het valt me bij puzzelritten op dat vooral de frogeyes die meerijden als een krab over de weg gaan, de ene keer links de andere keer rechts. Ik kon zelf ook voelen dat de auto zich in elke bocht even “zette”. De auto stuurde mee in de bocht, er was daardoor ook overstuur. Hoe ik ook de bevestigingsbouten aantrok nooit kwam er een stabiele situatie. De speling in het verenpakket zelf was denk ik de oorzaak: De veerbladen konden over elkaar heen glijden.

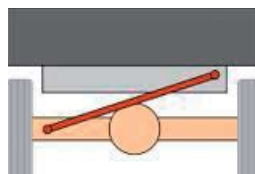
Er zijn 4 oplossingen:

- Spacers tussen de achteras en de velg.
- Velgen die meer naar buiten staan kopen.
- Speciale kromme veren kopen, die de banden vrij laten.
- Een Panhardstang monteren.

**Spacers** zijn goedkoop en kunnen er voor zorgen dat de buitenkant van de band tegen het spatbord aan komt. Bij spacers moet je langere wielbevestigingsbouten in je achteras bevestigen. Dat is veel werk. Ook de achterwiellagers worden anders belast en kunnen daardoor sneller slijten. Bij gebruik van spacers kunnen de banden nog tegen de wielkasten aan gaan lopen...

**Nieuwe velgen;** die zijn duur. Bij een Sprite zijn 5 inch KN Minilite velgen probleemloos wat betreft aanlopen, de 5.5 inch minilite velgen behoeven spacers.

**De Panhardstang** is de beste oplossing en om vele redenen:



De wegligging verbetert spectaculair. Het is goedkoop.

Een Panhardstang bevestig je aan de bodemplaat net voor de tank en aan

de achteras. De stang zorgt er voor dat de achteras niet meer naar opzij kan bewegen. Daardoor lopen de banden niet meer aan. Niet tegen de veren en niet tegen de wielkasten.

Als je een Panhardstang bij Peter May of Frontline koopt past deze prima en is direct goed afstelbaar. Voor de bevestiging heb je alleen een boor en een bahco nodig.

De wegligging verbetert spectaculair omdat het “zetten” en daardoor het meesturen van de achteras, niet meer plaatsvindt. Het gevolg is dat op een hobbelige weg en bij ribbels of spoorvorming op de snelweg de auto rechtdoor blijft rijden. Een andere reden is dat de rollingsas van de achteras op een vast punt komt. De rollingsas is het punt waaromheen de achteras ten opzichte van de auto scharniert. Dat geeft een voorspelbaar weggedrag in bochten. Je kan spectaculair veel harder de bocht door en zonder dat de banden tegen het verenpakket of het spatbord aanlopen. ■